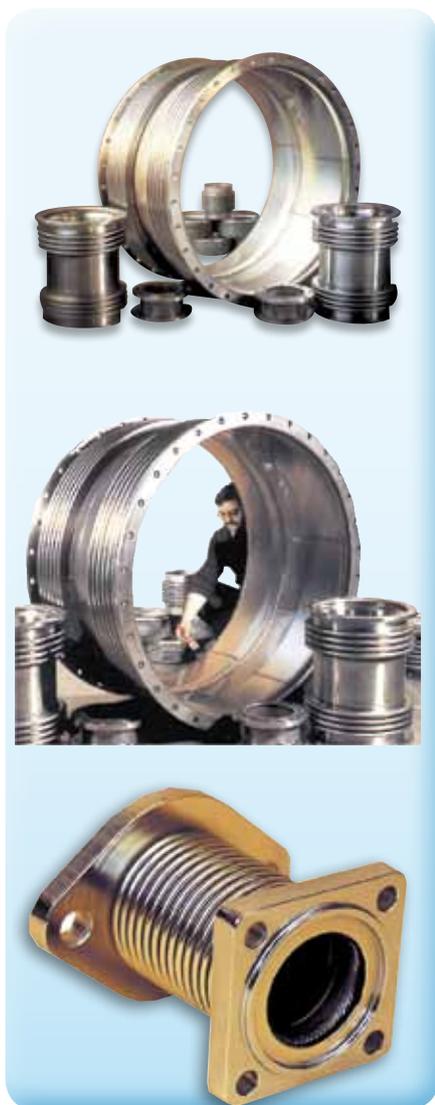


COMPENSATEURS DE DILATATION EN INOX

QUALITÉ PRIX



En pratique *deux types de compensateurs* de dilatation de base sont couramment utilisés pour absorber les mouvements des canalisations entre deux ancrages : les compensateurs *simples* pour les mouvements *axiaux* et les *doubles* pour les mouvements *latéraux*.

Le déplacement auquel est soumis le compensateur est fonction de la pression interne du système et de l'extensibilité propre du compensateur.

Son *épaisseur*, le *nombre de couches* du matériau qui le constitue sont *conditionnés par la pression* à laquelle est soumis le système.

Plus l'épaisseur est importante, moins le compensateur est déformable sous l'effet de la pression, ce qui va aussi déterminer différents types de *raccordements*, allant de l'*attache* simple au système élaboré type *rotule*.

Il est aussi possible d'installer un compensateur de dilatation externe pressurisé.

Fabriqués dans une *large gamme de matériaux*, nos compensateurs peuvent vous être fournis avec certificat de conformité si nécessaire.

Sur demande nous pouvons faire subir un *programme complet de tests* et de procédures répondant aux normes internationales et ce en plus de nos propres garanties de qualité.

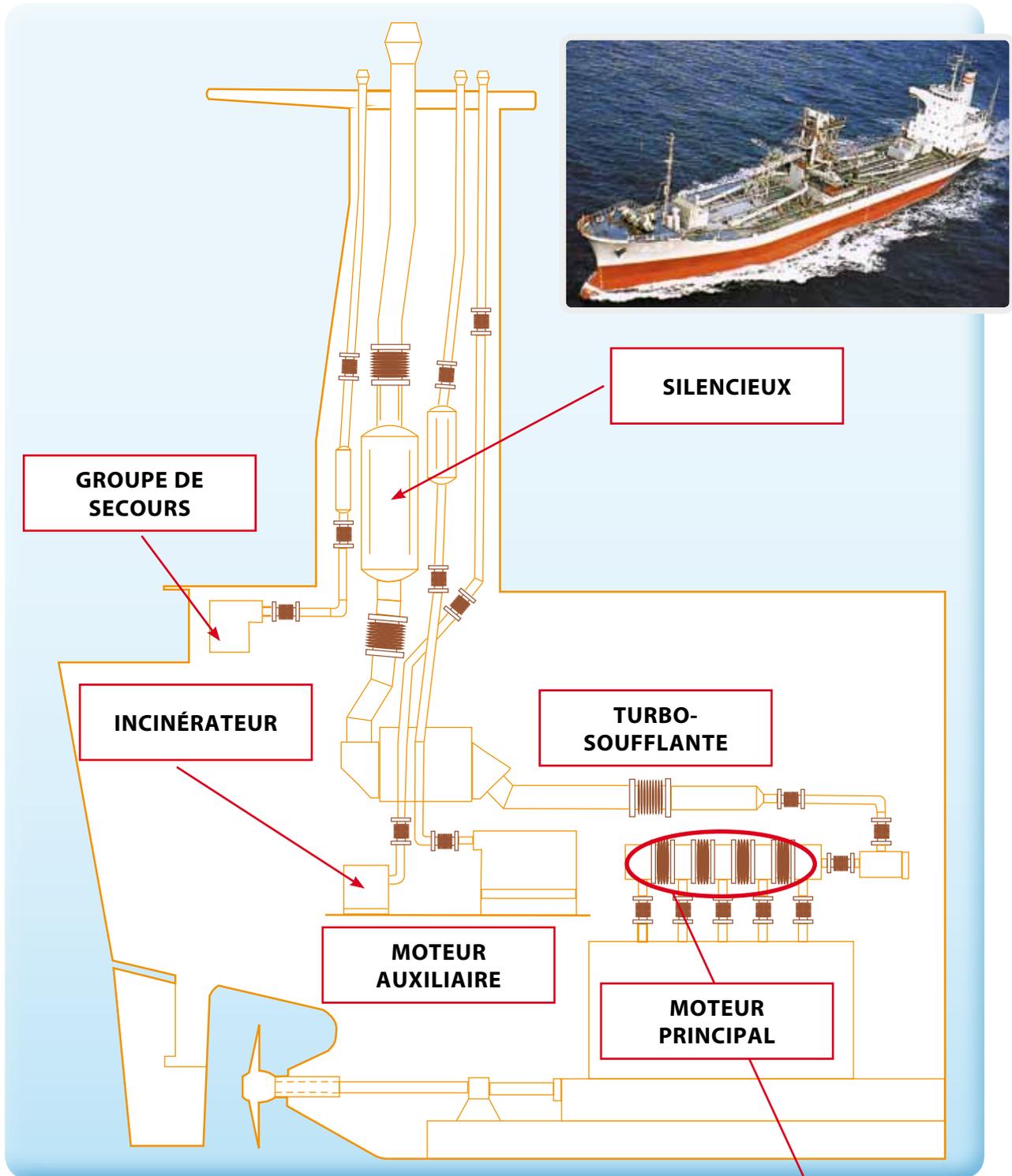
Une *large gamme de fixations* des compensateurs répond aux exigences de vos installations.

Lors de vos *consultations* pensez à nous préciser le diamètre nominal, la longueur hors tout, le type de fixation, les conditions de travail, le nombre de compensateurs et toute particularité de votre cahier des charges.

NOS COMPÉTENCES

- Fourniture de tous les modèles du plus petit *DN 20* au plus grand *DN 4200* pour tous les moteurs Diesel du marché sans exception, groupes motocompresseurs, tous les échappements, tous les engins de travaux publics,
- Les pièces répondent en général à des normes standard. Si votre demande est particulière, nous avons à notre disposition un bureau d'études.





Coupe d'un navire

Un navire est un bon exemple des besoins en compensateurs de dilatation. Les chaudières, les moteurs auxiliaires en sont équipés.

Il en va de même pour une centrale de production d'énergie ou toute autre installation.

